LEEUWARDER COURANT
03 maart 2017, pag. 26

Alleen ‘dikke’ lijnen in openbaar vervoer blijven

PIER ABE SANTEMA

SINT ANNAPAROCHIE Het huidige openbaarvervoersysteem is op termijn niet houdbaar, zegt verkeersdeskundige Cor van der Klaauw van de NHL en de provincie Groningen.

De zogeheten ‘dikke lijnen’ blijven wel in stand, aldus Van der Klaauw. Dan gaat het om treinverbindingen en drukke busverbindingen met kwartierdiensten. „Die hebben een soort ‘metrokwaliteit’ waardoor je niet hoeft te bedenken hoe laat je weggaat.’’ Maar ‘zwakke lijnen’, waartoe bussen die een keer per uur vertrekken al behoren, overleven het niet in tijden van bevolkingskrimp, ontgroening en vergrijzing. Minder jongeren betekent minder gebruik van openbaar vervoer.

Van der Klaauw sprak woensdagavond in Sint Annaparochie op een bijeenkomst van CDA Fryslân over de toekomst van het openbaar vervoer op het platteland. De provincie zal moeten nadenken over andere soorten concessies aan vervoerders, zei hij. Het zou bijvoorbeeld kunnen dat er alleen nog concessies verleend worden voor de sterke lijnen, terwijl voor andere routes aan alternatieve vormen van vervoer moet worden gedacht.

Misschien kunnen de inwoners van meer afgelegen kernen de handschoen zelf oppakken, opperde Van der Klaauw. „Er valt te denken aan een buurtbus 2.0, die door vrijwilligers wordt bestuurd. Maar die rijdt dan niet meer volgens een dienstregeling, maar is te bestellen via een app.’’

Hij ziet ook mogelijkheden voor deelfietsen, fietskluizen en deelauto’s. Voorzieningen zoals de dokterswacht, de crèche en afhaalpunten voor de boodschappen zouden bij centrale haltes samengebracht kunnen worden. Mogelijk kunnen twee zwakke lijnen gecombineerd worden tot één sterke lijn, maar dan moet er vanuit het dorp wel verder gereisd worden naar de zogeheten plushalte.

Door de krimp zullen voorzieningen op grotere afstand komen te liggen, maar technologische ontwikkelingen zorgen ervoor dat afstanden minder een barrière vormen, aldus Van der Klaauw. Hij noemde de elektrische fiets als een middel dat mensen mobieler maakt. De zelfrijdende auto zal er tegen 2040 voor zorgen dat ook afstanden van 20 kilometer geen probleem meer zijn, verwacht hij. Bovendien zullen drones en de 3D-printer ervoor zorgen dat mensen minder voor goederen op pad hoeven.

Totdat het zover is zouden dorpen kunnen nadenken over vervoerscooperaties, die het vervoer regelen naar de stad of naar een andere grotere kern. Busjes zouden met behulp van crowdfunding kunnen worden aangeschaft, hoewel de overheid hier volgens Van der Klaauw ook best een bijdrage kan leveren. Om weifelende inwoners over de streep te trekken, zou er ook een vervoerscoach kunnen worden aangesteld, die hen helpt om gebruik te maken van de moderne vormen van vervoer, aldus Van der Klaauw.