

Met elektrische fiets naar de bus

Minder buslijnen in de Noordwesthoek van de provincie is aanvaardbaar, maar dan moeten de reizigers met elektrische fietsen op de opstapplaats kunnen komen.

MARIA DEL GROSSO

Subsidieer elektrische fietsen of stel ze gratis beschikbaar bij openbaar vervoerplekken. Dan zouden er minder buslijnen kunnen rijden en kan iedereen toch bij de haltes komen. Voor ouderen en mensen die minder mobiel zijn, zou een taxi naar de opstapplaatsen moeten rijden.

Het is een van de meest genoemde oplossingen voor de toekomst die bedacht zijn door inwoners van Noordwest Friesland, vertelt Alies Hoitsma van Partoer. De organisatie houdt in opdracht van de Provincie Fryslân zes bijeenkomsten verspreid over het gebied onder het motto Bûtengewoan Berikber. Gisteravond was de vijfde in Sint Annaparochie. Er volgt nog één in Marsum op donderdag.

Ook in Sint Annaparochie nemen ze niet graag afscheid van de bus. Liever hebben ze er een buslijn bij: een rechtstreekse van Sint Annaparochie naar Franeker. Op de andere avonden bleek al dat Noordwest Friesland het liefst twee hoofdbuslijnen ziet, allebei vanuit het noorden in Sint Annaparochie, de één richting Franeker, de ander richting Menaam/Marsum/Leeuwarden. Vooral die naar Franeker is van belang. Voor Bilkerts is het nieuw dat ze in hun heringedeelde gemeente voor gemeentezaken naar Franeker moeten reizen.

Aan de andere kant is er toch angst voor verlies van lijn 71. De dorpen langs deze route, zoals Minnertsga, Berltsum en Bitgummole



De bus van Arriva neemt de rotonde bij de invalsweg van Sint Annaparochie. FOTO LC/ARODI BUITENWERF

zijn bang voor het strekken van deze buslijn net als bij lijn 51 in het noordoosten is gebeurd. Dan worden de kleine dorpen overgeslagen.

Uit onderzoek van Partoer onder 105 reizigers met het openbaar vervoer in Noordwest Friesland is gebleken dat deze reizigers het vervoer met een 7,5 beoordelen. Als positieve punten worden genoemd: betrouwbaarheid, lekker warm en voor de jeugd een uitstekend vervoermiddel naar school. De bustijden zouden wel beter aan kunnen sluiten op de scholen, vond men gisteravond in Sint Annaparochie.

Uit het onderzoek blijkt dat 29 procent de bus gebruikt om naar een mbo-instelling te gaan, 21 procent reist ermee naar het werk, 14 procent

Nergens werd compleet afscheid genomen van de bus

naar hbo of universiteit en 13 procent stapt op de bus voor het bezoek aan vrienden. In Ons Huis in Sint Annaparochie werd erop gewezen dat steeds meer mensen in de zorg werken. Die moeten ook op zondag werken en kunnen dan amper's ochtends vroeg of na een nachtdienst een bus pakken.

Naast de bus kan ook veel onderling geregeld worden met eigen au-

to's via een app of bijvoorbeeld een meldpunt. Carpoolen en de deelauto blijken ook populair en waarom zou er niet een Uber-taxi voor het platteland kunnen komen? Zelfrijdende auto's zien de aanwezigen in Sint Annaparochie, hoofdzakelijk raadsleden uit de gemeente Waadhoeke, wel zitten.

Op reizen met de bus bleek in het onderzoek ook kritiek te zijn. „Hij start waar je niet bent en stopt waar je niet moet zijn.” De bus zou vaker moeten rijden, vooral in het weekend, maar ook vaker per dag. Reizigers missen een goed afgesloten bushokje zodat ze beschermd kunnen staan. Meer wifi-mogelijkheden en usb-aansluitingen zijn welkom. De vraag naar meer comfort en meer

privacy wordt ook vaak gesteld.

Betaalbaarheid is een belangrijk aspect voor reizigers. Voor een gezin is een dagje uit met de trein nu niet te betalen. Vervelend zijn alle verschillende kaartsystemen. In Sint Annaparochie vindt men dat je overal met je bankpas het openbaar vervoer in moet kunnen stappen.

De belangstelling voor de bereikbaarheidsavonden is niet groot, moet Partoer vaststellen na vijf bijeenkomsten. Dat zou kunnen betekenen dat het vraagstuk niet leeft. Steeds kwam er een handvol mensen opdagen. Nergens werd een systeem bedacht waarbij compleet afscheid werd genomen van de bus. De provincie wil weten hoe de inwoners in 2022 willen reizen.